



Ford elettrizza l'Explorer: il crossover completamente sviluppato esce dalla linea di produzione di Colonia

- Le tecnologie digitali dell'Explorer includono un sistema di infotainment di alta gamma, un display regolabile da 14,6 pollici, l'integrazione di app wireless e sofisticati sistemi di assistenza alla guida.
- Scomparto da 17 litri con chiusura a chiave: la ricchezza dell'Explorer è un'ottima soluzione per chi ama viaggiare.
- La ricarica rapida dal 10 all'80% in soli 25 minuti aumenta il comfort di viaggio, così come l'assistente al cambio di corsia e il sedile del conducente con funzione di massaggio.
- Il prezzo d'ingresso in Svizzera dovrebbe essere inferiore a 50.000 franchi svizzeri.

WALLISELLEN, 21 marzo 2023 - Ford ha presentato oggi a Colonia l'Explorer* completamente elettrico. Il nuovissimo modello di crossover, che inizierà a uscire dalla linea di produzione del "Cologne EV Center" di Ford (EV = Electric Vehicle) nel terzo trimestre di quest'anno, combina l'accattivante design statunitense con l'ingegneria tedesca. Il nuovo Explorer apre la strada a una gamma di modelli completamente elettrici con cui Ford si riposiziona in Europa. Il modello completamente elettrico sarà lanciato in Europa nel corso dell'anno, a scelta con trazione posteriore o integrale e in due versioni di equipaggiamento. Il prezzo d'ingresso in Svizzera dovrebbe essere inferiore a 50.000 franchi svizzeri e sarà annunciato insieme alle specifiche tecniche in tempo per il lancio sul mercato. Le pre-registrazioni possono essere effettuate online sul sito www.ford.ch.

Questo è il link al corrispondente video di YouTube: <https://youtu.be/AoYHfeeVl74>

Come auto familiare a cinque posti con caratteristiche di comfort e sicurezza di alta qualità, il nuovo Ford Explorer è il veicolo da turismo perfetto per le famiglie e per chi cerca un senso di avventura contemporaneo. Tra le caratteristiche di spicco del modello, sviluppato in Germania, vi sono lo schermo regolabile SYNC MoveTouchscreen in un impressionante formato da 14,6 pollici, l'infotainment completamente collegato in rete con un sistema audio perfettamente adattato agli interni dell'Explorer, l'integrazione wireless di app per smartphone e numerosi sistemi avanzati di assistenza alla guida.

Con i sedili posteriori alzati, il nuovo Explorer offre 450 litri¹ di spazio per i bagagli. Offre inoltre versatili possibilità di stivaggio sotto il bracciolo della console centrale. La "MegaConsole" da 17 litri - installata dove nelle unità tradizionali si trova il cambio - può persino ospitare un computer portatile da 15 pollici. In combinazione con l'ampio "My Private Locker", che può essere chiuso tramite un touchscreen regolabile, e con il vano bagagli di dimensioni generose, i passeggeri hanno a disposizione uno spazio di stivaggio eccezionalmente flessibile.

Il design fluido e futuristico della carrozzeria si riflette anche negli interni moderni. I materiali pregiati e le caratteristiche speciali, come i sedili sportivi sagomati e la straordinaria sound bar, danno l'impressione di una concept car piuttosto che di un'auto familiare. Anche i brevi tempi di ricarica della batteria contribuiscono all'elevata qualità di viaggio del nuovo Explorer. Grazie alla ricarica rapida DC, la batteria può essere caricata dal 10 all'80% in soli 25 minuti².

"L'Explorer apre la strada a una nuova generazione di veicoli elettrici di grande impatto da parte di Ford. Lo stiamo costruendo a Colonia per i nostri clienti in Europa. È l'incarnazione inconfondibile delle nostre radici americane e del nostro riposizionamento "Adventurous Spirit". Allo stesso tempo, è

dotata di tutti gli equipaggiamenti di cui i conducenti hanno bisogno per la vita di tutti i giorni", spiega Martin Sander, General Manager Ford Models in Europa.

Straordinario, elegante e perfettamente attrezzato per la vita di tutti i giorni, le vacanze e l'avventura

Il precursore dell'offensiva Ford per l'elettromobilità è il primo modello di volume puramente elettrico che sarà costruito nel nuovo Cologne EV Center, lo stabilimento Ford dedicato alle auto elettriche a Colonia. Entro il 2030, il marchio punta a offrire una gamma completa di auto completamente elettriche in Europa.

Anche il sistema di comunicazione e infotainment SYNC Move³ segna la nuova era. Il sistema, completamente collegato in rete, può essere gestito tramite un touchscreen orientabile con una diagonale di 14,6 pollici. Nella posizione più bassa, lo schermo funge da copertura per il "My Private Locker" e protegge da occhi indiscreti gli oggetti di valore in esso custoditi. Allo stesso tempo, il vano richiudibile contiene connessioni di ricarica induttiva per gli smartphone opportunamente equipaggiati. L'integrazione dello smartphone tramite Android Auto⁴ e Apple CarPlay⁴ è anche wireless.

Le opzioni flessibili di ricarica della batteria dell'Explorer completamente elettrico si dimostrano altrettanto pratiche. Su strada, il sistema di infotainment visualizza i punti di ricarica più utili sul percorso previsto. I processi di ricarica presso la wallbox di casa possono essere programmati con estrema facilità, in modo che gli utenti del modello e-crossover possano sempre approfittare delle tariffe elettriche più convenienti o addirittura far pre-climatizzare il veicolo prima dell'avviamento, mentre è ancora collegato alla presa di corrente, per risparmiare l'energia della batteria.

Per quanto riguarda le caratteristiche di comfort, il nuovo Explorer ha tutto ciò che serve per far sentire il conducente e i passeggeri freschi a destinazione come all'inizio del viaggio. I sedili anteriori e il volante possono essere riscaldati e il sedile del conducente offre anche una funzione di massaggio. Il climatizzatore può essere controllato individualmente dal conducente e dal passeggero anteriore. Anche il sistema di accesso senza chiave è di serie e facilita l'ingresso e l'uscita dall'auto. Come optional è disponibile anche un portellone posteriore controllato da un sensore. Con questo sistema, il bagagliaio si apre dopo un breve movimento del piede sotto il paraurti posteriore quando non c'è una mano libera.

Con il nuovo Explorer, Ford offre per la prima volta in Europa un modello in grado di effettuare automaticamente il cambio di corsia grazie ai suoi sofisticati sistemi di assistenza: Per avviare un cambio di corsia automatico quando la funzione di mantenimento della corsia è attivata, è sufficiente lampeggiare in direzione della rispettiva corsia. Se il sistema valuta sicuro il cambio di corsia previsto, sposta delicatamente il veicolo nella corsia parallela con un impulso dello sterzo, posiziona automaticamente l'auto al centro della corsia con l'aiuto del centraggio della corsia e adegua la velocità all'auto che precede.

Inoltre, il nuovo sistema di avviso di uscita aiuta a evitare le collisioni con i ciclisti causate dall'apertura incauta delle portiere del veicolo, soprattutto nel frenetico traffico cittadino.

Fin dall'inizio della grande avventura

Alla fine di quest'anno, l'Explorer partirà per un tour che sottolineerà in modo impressionante le sue qualità di viaggio e di lungo raggio: L'influencer di viaggi avventurosi Lexie Alford - nota ai suoi follower anche come Lexie Limitless e, all'epoca 21enne, la persona più giovane ad aver visitato tutti i Paesi del mondo - guiderà una spedizione globale a bordo del modello di crossover completamente elettrico. Lexie commemora anche le spedizioni sostenute da Ford dell'esploratrice e avventuriera canadese Aloha Wanderwell, che quasi esattamente 100 anni fa divenne la prima donna a circumnavigare il mondo in automobile, stabilendo un record.

Gli interessati possono già conoscere l'Explorer completamente elettrico durante i [test drive virtuali](#) e sperimentare sul proprio computer o dispositivo mobile le capacità del crossover anche nelle condizioni più difficili.

Link alle immagini

Le immagini del nuovo Ford Explorer sono disponibili a questo link:

<https://electricexplorer.fordpresskits.com/>

** Consumo energetico WLTP del Ford Explorer (combinato): Ford annuncerà le cifre esatte in tempo utile prima della commercializzazione del nuovo modello.*

I consumi di carburante/energia, le emissioni di CO2 e gli intervalli elettrici WLTP indicati sono determinati in conformità ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, e successive modifiche. Le procedure di prova standard applicate consentono il confronto tra diversi tipi di veicoli e diversi produttori.

1) Le capacità di carico e di carico sono limitate dal peso totale del veicolo e dalla distribuzione del carico sugli assi. Il carico utile massimo varia e dipende, a seconda dell'equipaggiamento e della configurazione del veicolo, dal peso a vuoto. Un'etichetta sul telaio della porta indica la capacità di carico del modello specifico.

2) L'autonomia e i tempi di ricarica previsti si basano sui valori approvati dal costruttore e sui calcoli effettuati in base al ciclo di guida WLTP. L'autonomia effettiva varia in base a condizioni quali influenze esterne, comportamento di guida, manutenzione del veicolo, età e condizioni della batteria.

3) SYNC Move richiede uno smartphone corrispondente con servizio dati attivato e un software compatibile.

4) Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple Inc.; Android™ e Android Auto™ sono marchi registrati di Google Inc.

#

Informazioni su Ford Motor Company

Con uno stretto legame con l'Europa da oltre 100 anni, il marchio globale statunitense Ford è impegnato nella libertà di movimento che va di pari passo con la protezione del nostro pianeta e dei nostri simili. Il piano Ford+ dell'azienda, con le sue attività Model E, Ford Pro e Ford Blue, sta accelerando la transizione europea verso un futuro completamente elettrico e a zero emissioni entro il 2035. L'azienda sta guidando la transizione con nuovi e audaci veicoli elettrici, tutti progettati pensando agli automobilisti europei. Ford fornisce servizi innovativi che mettono in contatto le persone, fanno crescere le comunità e aiutano le imprese a prosperare. Le attività dell'azienda, che vende e assiste i veicoli Ford in 50 mercati europei, comprendono anche Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division e 14 stabilimenti di produzione (otto di proprietà e sei siti di joint venture non consolidati) con quattro centri a Colonia (Germania), Valencia (Spagna) e joint venture a Craiova (Romania) e Kocaeli (Turchia). Ford impiega circa 34 000 persone nei propri stabilimenti e nelle joint venture consolidate. Includendo le società non consolidate, sono circa 54 000 i dipendenti in tutta Europa. Per maggiori informazioni sull'azienda, i suoi prodotti e il Ford Credit, visitate corporate.ford.com.